

АДМИНИСТРАЦИЯ

ГРИБАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
 ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 02.02.2021 г. № 211

п.г.т. Грибановский

|  |
| --- |
| О внесении изменений в муниципальную программу Грибановского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области», утвержденную постановлением администрации Грибановского муниципального района Воронежской области от 02.12.2016 г. № 453 |

С целью оптимизации расходования бюджетных средств, администрация Грибановского муниципального района Воронежской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменения в муниципальную программу Грибановского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области», утвержденную постановлением администрации Грибановского муниципального района Воронежской области от 02.12.2016 г. № 453, изложив в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

муниципального района С.И. Ткаченко

Приложение

к постановлению администрации

Грибановского муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_2021 г. № \_\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ГРИБАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ГРИБАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПАСПОРТ

муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области

«Развитие транспортной системы

Грибановского муниципального района

Воронежской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел по финансам администрации Грибановского  муниципального района |
| Основной  разработчик  муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия | Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области»  Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области»  Мероприятие 1.  Выполнение ремонта улично-дорожной сети.  Мероприятие 2. Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети.  Мероприятие 3.Содержаниеулично-дорожной сети.  Мероприятие 4. Строительство новых автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Мероприятие 5.  Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.  Мероприятие 6.  Установка дорожных знаков.  Мероприятие 7. Содержание уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.  Мероприятие 8. Повышение безопасности дорожного движения.  Мероприятие 9. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.  Мероприятие 10.  Приобретение пассажирского транспорта. |
| Цель муниципальной программы | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области |
| Задачи муниципальной программы | - обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;  - обновление парка транспортных средств;  - повышение безопасности дорожного движения;  - улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним |
| Показатели (индикаторы) муниципальной программы | -прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог;  -общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;  -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского муниципального района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;  - освоение выделенных денежных средств Дорожного фонда на выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети;  - количество установленных дорожных знаков;  - доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 70%;  - количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2017–2024 годы (один этап) |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы) | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет - 312 079,6 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 207 987,3 тыс.руб.  -Местный бюджет –104 092,3 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  В том числе по годам реализации Программы:  2017 год:  Всего - 51 003,9 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 36 745,8 тыс.руб.  -Местный бюджет – 14 258,1 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2018 год:  Всего – 69 964,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 58 395,6 тыс.руб.  -Местный бюджет –11 568,4 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2019 год:  Всего - 65 972,5 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 52 445,8 тыс.руб.  -Местный бюджет –13 526,7 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2020 год:  Всего – 62 289,3 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 45 533,5тыс.руб.  -Местный бюджет –16 755,8 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2021 год:  Всего – 16 502,9 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 3 390,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 13 112,9 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2022 год:  Всего – 21 840,5 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 4 696,6 тыс.руб.  -Местный бюджет – 17 143,9 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2023 год:  Всего - 21 096,5 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 3 390,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 17 706,5 тыс.руб  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2024 год:  Всего - 3 390,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 3 390,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | -Достижение в 2024 году показателя «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец года» - 6,55 км  - ежегодный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения , соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем на 0,1% к предыдущему году  - строительство (реконструкция) и ремонт (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 70 %;  - доведение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;  - установка дорожных знаков;  - приобретение коммунальной техники в количестве 8 единиц;  - приобретение пассажирского транспорта в количестве 6 единиц |

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа Грибановского муниципального района Воронежской области «Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области» (далее – муниципальная программа) разработана в целях совершенствования транспортной инфраструктуры, улучшения технического состояния и пропускной способности дорожной сети, обеспечения безопасного дорожного движения и условий комфортного проживания населения Грибановского муниципального района Воронежской области.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области составляет – 431,150 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 98,59 км, с покрытием переходного типа – 84,55 км, грунтовые дороги – 248,01 км.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Правильно организованная, разветвленная улично-дорожная сеть, обеспечивает безопасные условия движения автотранспорта и пешеходов, удобный подъезд к объектам жизнеобеспечения, создает комфортные условия для проживания жителей.

Для совершенствования транспортной инфраструктуры планируется реализация следующих мероприятий:

Мероприятие 1.  Выполнение ремонта улично-дорожной сети.

Мероприятие 2. Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети.

Мероприятие 3. Содержание улично-дорожной сети.

Мероприятие 4. Строительство новых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятие 5.  Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Мероприятие 6.  Установка дорожных знаков.

Мероприятие 7. Содержание уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.

Мероприятие 8.Повышение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 9. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.

Мероприятие 10.  Приобретение пассажирского транспорта.

Дворовые территории и проезды являются составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним во многом зависит качество жизни населения. В настоящее время асфальтобетонное покрытие дворовых территорий и проездов к ним имеет высокую степень износа и требует ремонта.

Серьезные проблемы существуют в сфере пассажирского транспорта. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства. Техническое состояние и уровень комфорта муниципального пассажирского транспорта преимущественно не отвечают современным требованиям.

В настоящее время развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области становится необходимым условием для улучшения качества жизни населения. Комплексный подход к развитию транспортной системы в рамках муниципальной программы предполагает реализацию мероприятий инвестиционного и текущего характера, повышение эффективности расходования бюджетных средств, обоснование скоординированных и согласованных действий исполнителей муниципальной программы. Это позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы Грибановского муниципального района, повысить уровень безопасности дорожного движения и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

2. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ

И ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ

И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ОЖИДАЕМЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКОВ И ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Приоритеты муниципальной политики в сфере транспортной инфраструктуры определены в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цель и задачи муниципальной программы.

Цель муниципальной программы – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области.

Достижение цели обеспечивается решением взаимосвязанных задач:

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

- обновление парка транспортных средств;

- повышение безопасности дорожного движения;

- улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается достижением ее показателей (индикаторов), согласно таблице 1 приложения к программе:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (статистические данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Воронежской области);

- количество отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Срок реализации Программы – 2017–2024 годы (один этап).

По итогам реализации муниципальной программы будут достигнуты следующие результаты:

- доведение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году до 6,55 км;

- строительство (реконструкция) и ремонт (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- доведение освещенности улиц Грибановского района до 70,00 %;

- доведение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним до 99,9%;

- установка дорожных знаков;

-приобретение коммунальной техники в количестве 8 единиц;

- приобретение городского пассажирского транспорта в количестве 6 единиц.

3. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДПРОГРАММ

И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Для достижения поставленной цели и решения задач в рамках настоящей муниципальной программы предусматривается реализация двух подпрограмм и одного основного мероприятия.

Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области» включает в себя комплекс мероприятий по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данных мероприятий направлена на улучшение состояния существующей улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области, а также развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исполнителями подпрограммы является администрация Грибановского муниципального района, администрация Грибановского городского поселения.

Участники подпрограммы: администрации городского и сельских поселений Грибановского муниципального района Воронежской области, администрация Грибановского муниципального района Воронежской области.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области» включает мероприятия по восстановлению производственно-технической базы муниципального транспорта, совершенствованию системы организации пассажирских перевозок, совершенствованию системы контроля и управления пассажирским транспортом. Реализация данных мероприятий направлена на создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта, восстановление муниципального транспорта, создание регулируемого рынка транспортных услуг, обеспечение сбалансированной работы перевозчиков различных форм собственности.

Исполнителем подпрограммы является отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района.

Участником подпрограммы является отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района, муниципальное унитарное предприятие «Грибановское АТП».

4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЩЕСТВЕННЫХ, НАУЧНЫХ И ИНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

В РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации муниципальной программы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий в рамках муниципальной программы осуществляется за счет средств муниципального бюджета, субсидий из областного и федерального бюджетов, внебюджетных источников.  
Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Средства бюджета Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий Программы.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на период 2017-2024 годов, представлены в приложении № 2 к Программе.

6. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подпрограмма 1

«Развитие дорожного хозяйства

Грибановского муниципального района Воронежской области»

муниципальной программы

Грибановского муниципального района Воронежской области

«Развитие транспортной системы

Грибановского муниципального района Воронежской области»

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Развитие дорожного хозяйства

Грибановского муниципального района Воронежской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Администрация Грибановского муниципального района, администрация Грибановского городского поселения. |
| Участники подпрограммы  муниципальной программы | Администрации городского и сельских поселений Грибановского муниципального района Воронежской области, администрация Грибановского муниципального района Воронежской области. |
| Мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы | 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.2.1. Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования  1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.  1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.  1.6. Приобретение коммунальной (специализированной) техники.  1.7. Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  1.8. Содержание уличного освещения. |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Развитие современной улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;  - повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства |
| Показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы | - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского муниципального района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;  - выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда;  -  количество установленных дорожных знаков  - приобретение коммунальной (специализированной) техники |
| Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | 2017–2024 годы (один этап) |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы) | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 388 187,06 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета, субсидий областного и федерального бюджетов.  В том числе по годам реализации Программы:  2017 год:  Всего - 50 553,9 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 36 745,8 тыс.руб.  -Местный бюджет – 13 808,1 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2018 год:  Всего – 69 074,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 58 395,6 тыс.руб.  -Местный бюджет –10 678,4 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2019 год:  Всего - 64 972,5 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 52 445,8 тыс.руб.  -Местный бюджет – 12 526,7 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2020 год:  Всего – 61 389,3 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 45 533,5 тыс.руб.  -Местный бюджет – 15 855,8 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2021 год:  Всего – 16 002,9 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 3 390,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 12 612,9 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2022 год:  Всего – 17 143,9 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 3 390,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 13 753,9 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2023 год:  Всего - 17 706,5 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 3 390,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 14 316,5 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 00,0 тыс.руб.  2024 год:  Всего - 3 390,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 3 390,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | - Достижение в 2024 году показателя «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец года» - 116,65 км  - ежегодный прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения , соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем на 0,2% к предыдущему году  - доведение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним;  - установка дорожных знаков  - приобретение коммунальной (специализированной) техники в количестве 8 единиц за счет бюджетных средств |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,

описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации.

Улично-дорожная сеть Грибановского муниципального района Воронежской области создавалась в 1960–1970 годах. В районе за последние годы в силу социально-экономических условий сложилась развитая структура транспортных коммуникаций, в результате чего значительно возросла нагрузка на дорожную сеть. Кроме того, при строительстве слоев основания большинства объектов улично-дорожной Грибановского муниципального района Воронежской области использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью даже для пропуска автомобилей с нагрузкой в 6 тонн на ось. Таким образом, существующая транспортная инфраструктура Грибановского муниципального района Воронежской области перестала отвечать современным требованиям.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог были выше темпов восстановления и развития. Это обусловлено увеличением парка автотранспортных средств, ростом интенсивности движения.

Динамика ремонта дорог на территории Грибановского муниципального района за период 2013–2019 годов характеризуется следующими показателями:

2013 год – 5663,80 кв. м;

2014 год – 29930,00 кв. м;

2015 год – 280,00 кв. м;

2016 год – 23544,00 кв. м;

2017 год – 87 120,00 кв.м.

2018 год – 94 128,00 кв.м.

2019 год – 112 910,00 кв.м.

2020 год – 99 960, 00 кв.м.

Увеличение динамики объемов выполн6енных ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Грибановского муниципального района позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Грибановского муниципального района в соответствие с нормативными требованиями.

С целью продления сроков службы автомобильных дорог и искусственных сооружений на них необходимо планомерное и своевременное проведение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Для решения существующих проблем разработана подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области», которая направлена на комплексное решение проблем – улучшение состояния существующей улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области, а также повышение комплексной безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и

решения задач, описание основных ожидаемых

конечных результатов подпрограммы,

сроков и этапов реализации подпрограммы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы – развитие современной улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области.

Достижение поставленной цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач:

- обеспечение модернизации, ремонта и содержания существующей сети, автомобильных дорог местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

- повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей подпрограммы:

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского муниципального района Воронежской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

- количество установленных дорожных знаков;

- протяженность построенных (реконструированных) и отремонтированных (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (нарастающим итогом);

- выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда.

Срок реализации подпрограммы– 2017 –2024 годы (один этап).

По итогам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

- достижение в 2024 году показателя «общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец года» - 6,55 км;

- строительство (реконструкция) и ремонт (полная замена верхних изношенных слоев дорожной одежды свыше 1 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, до 1,52 %;

- установка дорожных знаков.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

1.1. Содержание автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области.

С целью продления сроков службы автомобильных дорог, общего пользования местного значения и искусственных сооружений необходимо планомерное и своевременное проведение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги и искусственных сооружений, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Ремонт автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области и искусственных сооружений на них.

Для поддержания существующих автомобильных дорог, общего пользования местного значения и искусственных сооружений в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии необходимо проведение ремонта, который предусматривает комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик надежности и безопасности автомобильной дороги.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области и искусственных сооружений на них.

При проведении капитального ремонта автомобильных дорог, общего пользования местного значения планируется проведение комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, искусственных сооружений и (или) их частей в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. При осуществлении работ капитального ремонта затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

1.4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

При реализации данного мероприятия будут отремонтированы дворовые территории многоквартирных жилых домов и проездов к ним.

1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, общего пользования местного значения Грибановского муниципального района Воронежской области.

В рамках реализации мероприятия планируется строительство (реконструкция) автомобильных дорог, общего пользования местного значения которое включает комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги и (или) ее участков.

Реализация данного мероприятия позволит создать современную сеть автомобильных дорог, увеличить их пропускную способность, улучшить условия движения автотранспорта.

1.6. Приобретение коммунальной (специализированной) техники.

За период реализации подпрограммы планируется приобретение 8 единиц коммунальной техники.

1.7. Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

1.8. Содержание уличного освещения, в том числе оплата за потребление электроэнергии по уличному освещению.

Реализация данного мероприятия позволит содержать улично-дорожную сеть Грибановского муниципального района в удовлетворительном состоянии.

4. Информация об участии предприятий, общественных, научных

и иных организаций, а также физических лиц в реализации подпрограммы

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

5. Объем финансовых ресурсов,

необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области» будет осуществляться за счет средств муниципального бюджета, субсидий из областного и федерального бюджетов, внебюджетных источников.  
 Средства бюджета Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий Подпрограммы.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на период 2017-2024 годов, представлены в приложении № 2 к Программе.

Подпрограмма 2

«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области»

муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области

«Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области»

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района. |
| Участник  подпрограммы  муниципальной программы | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района, муниципальное унитарное предприятие «Грибановское АТП» |
| Мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы | 2.1. Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта.  2.2. Совершенствование системы организации городских и муниципальных регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения.  2.3. Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом  2.4. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области  2.5. Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта |
| Задачи подпрограммы  муниципальной программы | - восстановление муниципального транспорта;  - создание регулируемого рынка транспортных услуг;  - совершенствование организации и управления пассажирским транспортом;  - создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;  - устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области;  - снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;  - повышение качества транспортного обслуживания населения Грибановского муниципального района |
| Показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы | - количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств; |
| Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | 2017–2024 годы (один этап) |
| Объем и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы) | Общий объем финансирования подпрограммы составляет – 5 046,6 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета, субсидий областного и федерального бюджетов.  В том числе по годам реализации Программы:  2017 год:  Всего - 450,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 450,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2018 год:  Всего – 890,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет –890,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2019 год:  Всего - 1000,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 1000,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2020 год:  Всего – 900,00 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 900,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2021 год:  Всего – 500,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 500,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2022 год:  Всего – 1 306,6 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 1 396,6 тыс.руб.  -Местный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2023 год:  Всего - 0,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб.  2024 год:  Всего - 0,0 тыс.руб., в том числе по источникам финансирования  -Федеральный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Областной бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Местный бюджет – 0,0 тыс.руб.  -Внебюджетные источники – 0,0 тыс.руб. |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | - повышение безопасности дорожного движения;  - снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;  - повышение качества транспортного обслуживания населения;  - повышение мобилизационной готовности по линии ГО и ЧС;  - приобретение 6 единиц подвижного состава за счет бюджетных средств; |

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы,

описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

В соответствии с действующим законодательством к вопросам местного значения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Грибановского муниципального района Воронежской области.

В настоящее время система городского и муниципального пассажирского транспорта Грибановского муниципального района Воронежской области представлена Муниципальным унитарным предприятием «Грибановское АТП».

В настоящее время в сфере пассажирского транспорта существует ряд серьезных проблем:

- высокий износ подвижного состава;

- недостаточное бюджетное финансирование пассажирского транспорта на приобретение подвижного состава;

- монопольное положение на рынке транспортных услуг частных перевозчиков;

- высокий удельный вес в составе парка частных перевозчиков автобусов малого и особо малого класса;

- повышенный уровень аварийности из-за изношенности подвижного состава;

- рост отрицательного влияния пассажирского автотранспорта на экологическую ситуацию в связи с использованием на маршрутах подвижного состава со значительным износом;

- отсутствие новых конечных разворотных площадок, необходимость расширения и приведения в соответствие нормативным требованиям действующих конечных остановок.

Данные факторы приводят к отсутствию стабильности в сфере транспортного обслуживания населения.

В настоящее время МУП «Грибановское АТП» осуществляет 11 маршрутов, из них 1 междугородний, 5 межмуниципальных, 5 пригородных, а также осуществляют городские перевозки по пгт. Грибановский.

В целях обеспечения стабильности, совершенствования нормативной базы в сфере городских и муниципальных пассажирских перевозок и внедрения маршрутной сети пассажирского транспорта:

- разработана новая типовая форма договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Грибановского муниципального района Воронежской области.

Требования к перевозчику направлены на предоставление качественного обслуживания пассажиров. Определен порядок осуществления контроля и порядок расторжения договора в одностороннем порядке.

При реализации данной подпрограммы планируется повышение качества обслуживания пассажиров и создание условий для повышения безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере транспорта является наиболее полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечивающее комфортный и качественный проезд в пассажирском транспорте.

Цель подпрограммы – создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта.

Достижение цели предполагает решение следующих задач:

- восстановление муниципального транспорта;

- создание регулируемого рынка транспортных услуг;

- совершенствование организации и управления пассажирским транспортом;

- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;

- устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области;

- снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;

- повышение качества транспортного обслуживания населения Грибановского муниципального района Воронежской области.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей подпрограммы:

- количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств (данные ведомственной статистики);

Реализация подпрограммы позволит получить следующие конечные результаты:

- повышение безопасности дорожного движения;

-доведение освещенности улиц населенных пунктов Грибановского муниципального района Воронежской области до 70,0%;

- снижение вредного воздействия пассажирского транспорта на окружающую среду;

- повышение качества транспортного обслуживания населения;

- повышение мобилизационной готовности по линии ГО и ЧС;

- приобретение 6 единиц подвижного состава за счет бюджетных средств.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

2.1. Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта.

Исполнителем данного мероприятия является администрация Грибановского муниципального района Воронежской области.

2.1.1. Приобретение подвижного состава муниципального транспорта. За период 2017–2024 годов планируется приобрести 6 единиц подвижного состава.

2.1.2. Возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на маршрутах общего пользования автотранспортом.

2.1.3. Реконструкция, модернизация и техническое перевооружение производственно-технической базы муниципального транспорта.

Для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава требуется провести ряд восстановительных, монтажных, строительных работ по реконструкции и восстановлению производственно-технической базы муниципального транспорта, а также необходимо приобретение спецтехники, нового станочного и диагностического оборудования.

2.2. Совершенствование системы организации регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения.

2.2.1. Обучение и переподготовка водителей муниципального транспорта.

Для организации работы нового подвижного состава с учетом высвобождения водителей от сокращения использования автобусов малой и особо малой вместимости необходимо подготовить водителей автобусов.

2.3. Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом.

Исполнителем данного мероприятия является администрация Грибановского муниципального района.

2.4. Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области.

Реализация данного мероприятия позволить обеспечить безопасное передвижение транспортных средств по автомобильным дорогам.

2.5. Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями

4. Информация об участии предприятий, общественных, научных

и иных организаций, а также физических лиц в реализации подпрограммы

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

5. Объем финансовых ресурсов,

необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы 2 «Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области» будет осуществляться за счет средств местного бюджета.

Средства бюджета Воронежской области учитываются в объеме софинансирования мероприятий Подпрограммы.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на период 2017-2024 годов, представлены в приложении № 2 к Программе.

Приложение №1

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района

Воронежской области" и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. измерения | Значения показателя (индикатора) по годам реализации муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области | | | | | | | | | | | |
| 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Муниципальная программа Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог | км | 8,35 | | 5,87 | | 3,50 | | | 1,25 | 1,70 | 2,10 | 1,50 | 1,50 |
| 14,52. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | 24,32 | | 25,54 | | 22,42 | | | 22,02 | 18,97 | 12,32 | 8,55 | 6,55 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | 5,64 | | 5,92 | | 5,20 | | | 5,11 | 4,39 | 2,86 | 1,98 | 1,52 |
| 4. | Освоение выделенных денежных средств Дорожного фонда на выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети | тыс.  руб. | 50553,9 | | 69074,0 | | 46621,0 | | | 45533,5 | 12612,9 | 13753,9 | 14316,5 |  |
| 5. | Количество установленных дорожных знаков | шт. | 4 | | 6 | | 0 | | | 0 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| 6. | Доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 70% | % | 38 | | 43 | | 57,1 | | | 60 | 62 | 65 | 68 | 70 |
| 7. | Количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств | шт. | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 8. | Количество коммунальной (специализированной) техники, приобретенной за счет бюджетных средств | шт. | 3 | | 2 | | 4 | | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9. | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв.м. | 87120 | | 94128 | | 111290 | | | 99960 | 85340 | 82620 | 82620 | 82620 |
| Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области» | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог | км | | 8,35 | | 5,87 | | 3,50 | | 1,25 | 1,70 | 2,10 | 1,50 | 1,50 |
| 1.2. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | км | | 24,32 | | 25,54 | | 22,42 | | 22,02 | 18,97 | 12,32 | 8,55 | 6,55 |
| 1.3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Грибановского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года | % | | 5,64 | | 5,92 | | 5,20 | | 5,11 | 4,39 | 2,86 | 1,98 | 1,52 |
| 1.4. | Освоение выделенных денежных средств Дорожного фонда на выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети | тыс.руб. | | 50553,9 | | 69074,0 | | 46621,0 | | 45533,5 | 12612,9 | 13753,9 | 14316,5 | 0,0 |
| 1.5. | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | кв.м. | | 87120 | | 94128 | | 111290 | | 99960 | 85340 | 82620 | 82620 | 82620 |
| 1.6. | Освоение выделенных денежных средств на выполнение мероприятий по содержанию уличного освещения | тыс.руб. | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 |
| 1.7. | Количество коммунальной (специализированной) техники, приобретенной за счет бюджетных средств | шт | | 3 | | 2 | | 4 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1.8. | Освоение выделенных денежных средств на выполнение запланированного комплекса мероприятий по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | тыс.руб. | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 "Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района  Воронежской области" | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств | шт. | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 2.2. | Доведение освещенности улиц Грибановского муниципального района Воронежской области до 70% | % | 38 | | | 43 | | 57,1 | | 60 | 62 | 65 | 68 | 70 |
| 2.3. | Количество установленных дорожных знаков | шт. | 4 | | | 6 | | 0 | | 0 | 5 | 4 | 4 | 4 |

Приложение №2

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Наименование ответственного исполнителя, исполнителя-ГРБС | Расходы районного бюджета по годам реализации муниципальной программы, тыс. рублей | | | | | | | | |
| всего | по годам реализации | | | | | | | |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Муниципальная программа Грибановского муниципального района Воронежской области | "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" | Всего | 312079,6 | 51003,9 | 69964,0 | 65972,5 | 62 309,3 | 16 502,9 | 21 840,5 | 21 096,5 | 3 390,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 312059,6 | 51003,9 | 69964,0 | 65972,5 | 62 309,3 | 16 502,9 | 21 840,5 | 21 096,5 | 3 390,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 207987,3 | 36745,8 | 58395,6 | 52445,8 | 45 533,5 | 3 390,0 | 4 696,6 | 3 390,0 | 3 390,0 |
| Местный бюджет | 104072,3 | 14258,1 | 11568,4 | 13526,7 | 16 755,8 | 13 112,9 | 17 143,9 | 17 706,5 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 1 | "Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области" | Всего | 300233,0 | 50553,9 | 69074,0 | 64972,5 | 61 389,3 | 16 002,9 | 17 143,9 | 17 706,5 | 3 390,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 300233,0 | 50553,9 | 69074,0 | 64972,5 | 61 389,3 | 16 002,9 | 17 143,9 | 17 706,5 | 3 390,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 206680,7 | 36745,8 | 58395,6 | 52445,8 | 45 533,5 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 |
| Местный бюджет | 93 552,3 | 13808,1 | 10678,4 | 12526,7 | 15 855,8 | 12 612,9 | 13753,9 | 14316,5 |  |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | ВСЕГО | 253310,5 | 50553,9 | 69074,0 | 46621,0 | 54491,2 | 4500,0 | 13753,9 | 14316,5 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 183120,7 | 36745,8 | 58395,6 | 42445,8 | 45533,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 70189,8 | 13808,1 | 10678,4 | 4175,2 | 8957,7 | 4500,0 | 13753,9 | 14316,5 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Мероприятие 1.2.1. | Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 1.3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 1.4 | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 1.5 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 1.6 | Приобретение коммунальной (специализированной) техники. | ВСЕГО | 12008,3 | 0,0 | 0,0 | 12008,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной  бюджет | 10000,0 | 0,0 | 0,0 | 10000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 2008,3 | 0,0 | 0,0 | 2008,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 1.7 | Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | ВСЕГО | 18365,3 | 0,0 | 0,0 | 6343,2 | 6898,1 | 8112,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 18365,3 | 0,0 | 0,0 | 6343,2 | 6898,1 | 8112,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 1.8 | Содержание уличного освещения | ВСЕГО | 13 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной  бюджет | 13 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 | 3 390,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 | "Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области" | всего | 5 046,6 | 450,0 | 890,0 | 1000,0 | 900,0 | 500,0 | 1 306,6 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 5 046,6 | 450,0 | 890,0 | 1000,0 | 900,0 | 500,0 | 1 306,6 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | 1 306,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1306,6 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 3 740,0 | 450,0 | 890,0 | 1000,0 | 900,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное  мероприятие 2.1 | Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 2.2 | Совершенствование системы организации городских и муниципальных регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.3 | Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом | ВСЕГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное  мероприятие 2.4 | Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области | ВСЕГО | 1 306,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1306,6 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной  бюджет | 1 306,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1306,6 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.5 | Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями | ВСЕГО | 3 740,0 | 450,0 | 890,0 | 1000,0 | 900,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный  бюджет | 3 740,0 | 450,0 | 890,0 | 1000,0 | 900,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение №3

План реализации муниципальной программы Грибановского муниципального района Воронежской области "Развитие транспортной системы Грибановского муниципального района Воронежской области" на 2021 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Статус | Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель мероприятия (структурное подразделение администрации Грибановского муниципального района, иной главный распорядитель средств местного бюджета), Ф.И.О., должность руководителя исполнителя) | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия в очередном финансовом году | КБК  (местный бюджет) | Расходы, предусмотренные решением представительного органа местного самоуправления о местном бюджете, на 2020 год |
| начала реализации мероприятия в очередном финансовом году | окончания реализации мероприятия в очередном финансовом году |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | ПОДПРОГРАММА 1 | "Развитие дорожного хозяйства Грибановского муниципального района Воронежской области" | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Развитие современной улично-дорожной сети Грибановского муниципального района Воронежской области | 92704092410000000000 | 12 612,9 |
| 1.1 | Основное  мероприятие 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Продление срока службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 92704092410100000000 | 0,00 |
| 1.2 | Основное  мероприятие 1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Для поддержания существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии | 92704092410200000000 | 4 500,0 |
| 1.2.1 |  | Расходы на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Доля протяженности автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям | 92704024105S8870 | 0,0 |
| 1.3 | Основное  мероприятие 1.3 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Продление срока службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 92704092410300000000 | 0,00 |
| 1.4 | Основное  мероприятие 1.4 | Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Увеличение количества отремонтированных дворовых территорий многоквартирных жилых домов и проездов к ним | 92704092410400000000 | 0,00 |
| 1.5 | Основное мероприятие 1.5 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Позволит создать современную сеть автомобильных дорог, увеличить их пропускную способность, улучшить условия движения автотранспорта | 92704092410500000000 | 0,00 |
| 1.6 | Основное  мероприятие 1.6 | Приобретение коммунальной (специализированной) техники. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Улучшит работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 92704092410600000000 | 0,00 |
| 1.7 | Основное  мероприятие 1.7 | Межбюджетные трансферты бюджетам поселений на выполнение переданных полномочий по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Продление срока службы автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 92704092410781280 50000 | 8 112,9 |
| 1.8 | Основное  мероприятие 1.8 | Содержание уличного освещения | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Позволит содержать улично-дорожную сеть Грибановского муниципального района в удовлетворительном состоянии | 92704092410800000000 | 0,00 |
| 2 | ПОДПРОГРАММА 2 | "Развитие пассажирского транспорта общего пользования Грибановского муниципального района Воронежской области" | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта | 92704092420000000000 | 500,0 |
| 2.1 | Основное  мероприятие 2.1 | Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Увеличение подвижного состава муниципального транспорта | 92704092420100000000 | 0,00 |
| 2.2 | Основное  мероприятие 2.2 | Совершенствование системы организации городских и муниципальных регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Обучение и переподготовка водителей муниципального транспорта | 92704092420200000000 | 0,00 |
| 2.3 | Основное мероприятие 2.3 | Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Обучение и переподготовка водителей муниципального транспорта | 92704092420300000000 | 0,00 |
| 2.4 | Основное  мероприятие 2.4 | Устройство уличного освещения в населенных пунктах Грибановского муниципального района Воронежской области | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Обеспечит безопасное передвижение транспортных средств по автомобильным дорогам | 92704092420581310800 000 | 0,00 |
| 2.5. | Основное мероприятие 2.5 | Предоставление субсидий из районного бюджета на компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, невозмещенных областными субсидиями | Отдел по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ администрации Грибановского муниципального района Воронежской области | 01.01.2021 год | 31.12.2021  год | Обеспечит компенсацию части потерь в доходах организации, осуществляющей деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом | 9270409242050000000 00 00 | 500,00 |